GT CLASSIC CARS
1 Rue de la ZA sous le Beer
27730 Bueil
contact@gtclassiccars.fr
+33 02.53.35.18.30

992 4.0 GT3 510 PACK TOURING PDK

- Garantie 12 mois
- Origine : Porsche Allemagne
- Carte grise Francaise

TTC

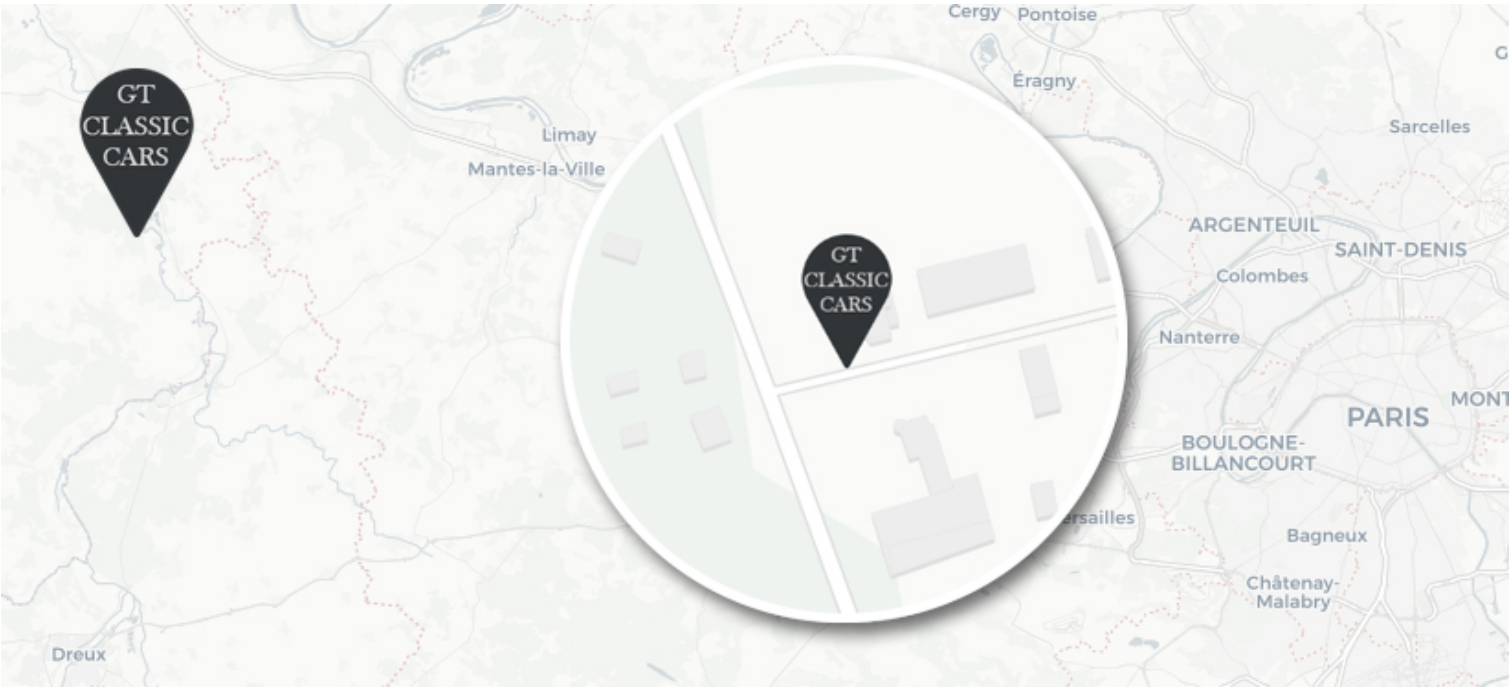
2021	15900	Essence	Automatique	41 Cv/ 510	2	293 gCO_2/Km

LES ÉQUIPEMENTS

- 89XX - Extérieur Peinture Paint To Sample
- Q1J - Sièges Sports Adaptatifs A L'avant (18 Positions, Electrique) Avec Pack Mémoire
- KA2 - Assistance Parking Avant Et Arrière Avec Caméra De Recul : Capteurs De Distance Au Stationnement Emplacement : Avant, De Type Radar, Capteurs De Distance Au Stationnement Emplacement : Arrière, De Type Radar Et Caméra
- 8VH - Feux Arrière Exclusive
- 8JT - Phares A Led Teintés Avec Porsche Dynamic Light System (Pdls)
- P14 - Rétroviseurs Intérieur Et Extérieurs Anti-Eblouissement Avec Capteur De Pluie Intégré
- 8LH - Pack Sport Chrono
- 0I2 - Réservoir De Carburant De 90 Litres
- 6NN - Ciel De Toit En Alcantara® : Ciel De Toit : Suédine Synthétique
- 32 - Intérieur Tout Cuir Noir
- 9VL - Bose Surround Sound-System
- 1NX - Jantes Peintes En Noir (Finition Satinée)
- 1LR - Etriers De Frein En Noir (Finition Brillante)
- VW7 - Vitrage En Verre Léger Fumé Et Insonorisé (Vitres Latérales Arrière Et Lunette Arrière)
- 4A3 - Sièges Chauffants : Siège Avant Conducteur, Passager, Chauffant
- 1N3 - Direction Assistée Asservie A La Vitesse / Servotronic
- G1C - Boîte De Vitesses Porsche Doppelkupplung (Pdk) 7 Rapports : Boîte De Vitesses Double Embrayage Manuel Séquentiel Auto, 7 Rapports, Automatique, Séquentielle, Mode Manuel, Levier De Vitesses Au Volant, Inclut Palettes, Jatocode Ajouté Auto Mode Manuel (Tiptronic) 7, Double Embrayage Manuel Séquentiel
- 04S - Pack Touring En Noir

Copyright. Tous Droits Réservés - 2024 | gtclassiccars.fr

VENIR VOIR LE SHOW ROOM DE GT CLASSIC CARS



Du Lundi au Vendredi, de 10h00 à 13h00 et de 14h00 à 19h30 Le Samedi, sur Rendez-Vous

GT CLASSIC CARS
1 Rue de la ZA sous le Beer, 27730 Bueil
contact@gtclassiccars.fr
+33 02.53.35.18.30

Copyright. Tous Droits Réservés - 2024 | gtclassiccars.fr